Пояснительная записка
к проекту Изменение №6 к
СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт» (первая редакция)

1 Обоснование целесообразности изменения свода правил

Разработка проекта Изменения к своду правил в области норм проектирования объектов промышленного транспорта осуществляется в соответствии с реализацией комплекса мероприятий по развитию нормативной технической и научной базы в области строительства с целью повышения уровня безопасности людей в зданиях и сооружениях в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Разработка проекта изменения к своду правил в области проектирования промышленного транспорта осуществляется в соответствии с Порядком разработки, утверждения, изменения и отмены сводов правил в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденным приказом Минстроя России от 26 ноября 2021 года № 858/пр, Планом разработки и утверждения сводов правил и актуализации ранее утвержденных строительных норм и правил, сводов правил на 2022 год, утвержденным приказом Минстроя России от 8 декабря 2021 года № 909/пр.

2 Основание для проведения работы

Разработка проекта Изменения к СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт» выполняется в рамках мероприятий по совершенствованию технического регулирования в строительной сфере Государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» по Государственному заданию на выполнение услуг (работ) Федеральным автономным учреждением «Федеральный центр нормирования,

стандартизации и технической оценки соответствия в строительстве». Мероприятия предусматривают разработку, актуализацию и гармонизацию нормативных технических документов в сфере строительства в соответствии с выявленными потребностями по приоритетным для государства направлениям и включает

- актуализацию и гармонизацию действующих нормативно-технических документов на предмет внедрения передовых технологий и установления ограничений на использование устаревших технологий в проектировании и строительстве;

- принятие новых нормативно-технических документов в строительной сфере, необходимых для осуществления поэтапного отказа от использования устаревших технологий в проектировании и строительстве, в том числе в жилищном строительстве.

3 Цель и задачи разработки

Целью работы является внесение изменений в СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт» для гармонизации нормативных требований свода правил с нормативно-правовыми актами Российской Федерации и нормативными документами, утвержденными после введения его в действие. Целью разработки проекта изменений к своду правил в области инженерных изысканий является защита жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, обеспечение требований механической безопасности зданий и сооружений в соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»; совершенствование нормативных требований на основе опыта применения утвержденных ранее СП; приведение к единообразию и обеспечение взаимной согласованности действующих нормативных технических документов в сфере строительства.

Задачами разработки проекта изменения к СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт» являются:

- снижение стоимости и сроков строительства;
- внедрение новых материалов и технологий;
- учет изменений в законодательстве Российской Федерации, актуализация нормативных ссылок, уточнение терминологии нормативных документов;
- учет уточненных требований, прошедших валидацию и апробацию при проектировании, строительстве и эксплуатации;
- включение компенсирующих мероприятий, разработанных в составе СТУ;
- уточнение требований к дорожно-строительным материалам используемых при строительстве дорог промышленного транспорта;
- приведение требований к назначению категорий промышленных автомобильных дорог к общепринятому в зависимости от грузооборота.

4 Данные об объекте нормирования

Нормативный документ СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт» устанавливает основные правила и требования, предъявляемые при проектировании и реконструкции сооружений и устройств промышленного транспорта – железнодорожной колеи 1520 мм и 750 мм, автомобильного, гидравлического, канатного подвесного, конвейерного, а также требования промышленной безопасности и охраны окружающей среды.

5. Структура (содержание) Изменения СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт»

- Раздел 7 «Автомобильный транспорт»: в пункте 7.2.2 с целью приведения требований к назначению категорий промышленных автомобильных дорог к общепринятым в зависимости от грузооборота переработана таблица 7.1; п.7.5.2 таблица 7.9 в примечание 1 добавлены параметрические требования к определению ширины проезжей части

автомобильных дорог; п.7.5.2 таблица 7.9 из примечания 3 изъяты избыточные требования к расстоянию между остановочными площадками на однополосных дорогах; п.7.5.2 таблица 7.9 дополнена примечанием 7, позволяющим обосновывать величину максимального продольного уклона проезжей части индивидуально на основании расчетов; п.7.6.4 дополнен возможностью индивидуального обоснования требований к радиусам закруглений с учетом наименьших радиусов поворота расчетных автомобилей, принятых к движению по проектируемой дороге а также при обосновании достаточной ширины проезжей части; п.7.6.4 изъяты избыточные требования по обязательному применению переходных кривых при проектировании сопряжений автомобильных дорог; п.7.7.1 дополнен ссылкой на СП396.1325800; п.7.7.2 дополнен ссылкой на СП396.1325800; п.7.8.1 исключено требование к соответствию норм проектирования автомобильным дорогам V категории (в связи с изъятием V категории из СП34.13330), дополнено требованием об использовании нормативного документа ПНСТ 542-2021 «дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»; п.7.8.8, п.7.8.11 текст пунктов приведен в соответствие с действующей НТД; п.7.8.12 дополнен рекомендациями по проведению измерений продольной ровности при помощи высокоскоростных профилометрических установок по ГОСТ 33101-2014, в том числе с применением показателей IRI.

- Приложение А «Нормативные ссылки» дополнено нормативными документами ГОСТ 33101-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности», ГОСТ Р 58401.1–2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Технические требования», ГОСТ Р 58401.2–2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Система объемно-функционального проектирования. Технические требования, ГОСТ Р 58406.1–2020 «Дороги

автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия», ГОСТ Р 58406.2–2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон Технические условия», СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги», СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (с изменением № 1);

- Приложение К: в пункт К.1.1 дополнен требованиями об использовании нормативного документа ПНСТ 542-2021 «дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»; в п.К.2.2.9 дополнено требованиям о соответствии расчетных характеристик асфальтобетонов нормам нормативного документа ПНСТ 542-2021 «дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»; в пункте К.2.2.10 дополнено требованиям о соответствии расчетных характеристик асфальтобетонов нормам нормативного документа ПНСТ 542-2021 «дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»; в приложении к таблице К.7 слово «асфальтобетон» заменено на слово «битум»;

- Раздел «Библиография» дополнен нормативным документом ПНСТ 542-2021 «дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»

6 Перечень передовых технологий, включенных в проект Изменения СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт», и ограничений на использование устаревших технологий при проектировании и строительстве

6.1 Перечень передовых технологий, включенных в проект Изменения СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт»

6.1 Введены рекомендациями по проведению измерений продольной ровности при помощи высокоскоростных профилометрических установок по ГОСТ 33101-2014, в том числе с применением показателей IRI.

6.2 Введены требования по проектированию слоев покрытия дорожных одежд с применением современных дорожно-строительных материалов: асфальтобетонов по ГОСТ Р 58401.1–2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Технические требования», ГОСТ Р 58401.2–2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Система объемно-функционального проектирования. Технические требования, ГОСТ Р 58406.1–2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия», ГОСТ Р 58406.2–2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон Технические условия».

6.2 Перечень ограничений на использование устаревших технологий при проектировании и строительстве, установленных в проекте Изменения СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт»

Исключение из раздела 2 «Нормативные ссылки» устаревших нормативных документов, в связи с заменой их на документы, разработанные в последние годы (2019–2022 гг.).

7 Ожидаемая технико-экономическая и социальная эффективность Реализация положений проекта

Изменения в СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт» позволяют:

- снизить стоимость проектирования объектов на 1-3 % за счет исключения затрат на разработку СТУ;
- сократить затраты на строительство за счет внедрения технологий параметрического нормирования и оптимизации требований к планово-высотным решениям автомобильных дорог до 10%.

8 Взаимосвязь проекта изменения свода правил с другими нормативными документами

Внесение изменений в СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт» гармонизирует его с отечественными нормативными документами в области градостроительной деятельности и проектирования сооружений и устройств промышленного транспорта в части касающейся проектирования автомобильных дорог.

9. Результаты проведения публичных обсуждений

В ходе проведения публичных обсуждения получено 12 предложений и замечаний от двух организаций (ООО «Газпром проектирование» Московский филиал и ООО «НК «Роснефть» – НТЦ»).

Принято – 2 предложения и замечания;

Отклонено – 10 предложений и замечаний, в связи с необоснованностью предложенных изменений существующих требований, которые могут повлечь за собой снижения уровня безопасности и надежности.

**Генеральный директор
АО «ЦНИИПромзданий»**

Н.Г. Келасьев